

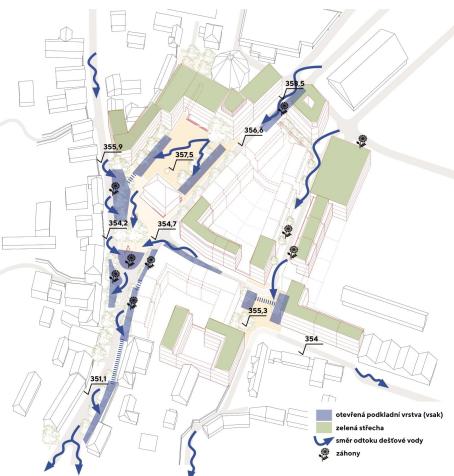


Vizualizace – pohled na přestavěnou budovu radnice a Jesenické náměstí s trávou

## Fungující ekosystém!

Pomocí systému decentralizovaných prvků modrozelené infrastruktury se snadné o přiblížení přirozeným odtokovým poměrům za současného zachování hlavních funkcí jednotlivých míst.

Na schématu je výstřední sběrný systém, který je tvořen menšími i většími plochami regulovaného vodního toku, jež jsou společně propojeny. Do dešťových záhonů u obou cest se voda vzdívá systémem vodopádů a vodopádů. V částech náměstí, kde parkovacích stání je nověnána parapetní dlažba, která povídá vodu do systému. Ochráněna podkladní vrstvou a dostatečnou retencní kapacitou je umisťována hlavně pod nově navržené stromy.



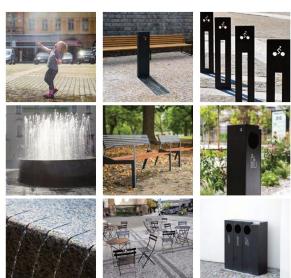
## Pohodlný mobiliář

Mobiliář je navržen jako jednoduchý, nenápadný, ale pohodlný. Lavicky mají oprádla a jsou rozmištěná tak, aby vytvářely úzkonárodnost pozici výhledů. Centrum je doplněno o vellu množství stojanů na kola a s nimi spojených do skupin i koší na tříděný odpad.

Další vrstvou je městský informační a orientační systém, který obsahuje rozeznávky, cedule, tabule, vývýšky nebo výstrže a je navržený specificky pro Jesenici.

Specifické použití zařízení MHD, které mají zelenou střechu a obsahují potřebné informace pro cestující.

Jako specifické prvky interakce fungují volně rozmištěné židleky a stolky z plechu, vodní pravky – kašna a pitka a také dětská hřiště, která umožňují hrát přímo v plochách náměstí.



## Střídmé osvětlení

Osvětlení je navržené jako nenápadné, které doplňuje koncept veřejného prostoru a posiluje jejich jednotlivé charakterystiky.

Svítidla jsou volená tak, aby nepropouštěaly světelný smog, poskytly decentně, ale dostatečně osvětlovaly veřejný prostor až do vnitřku [a neoslovila okna oken].

Přísvětléna je domino kašny, postovny a radnice, ale tak, aby světlo nestínilo do nebe a světelný smog byl eliminován na minimum.



## Počivné povrchy

Jesenickému centru dominuje žulová dlažba pískovcové a většinou formata vkládaná do formátu klasu (1) – jako odkaž na místní značku i zeměpisnou minulost, ale i navrhovanou funkci trávníku. Klas je doplněn žulovou kostkou s rezaným a tryskáčkovým povrchem (2).

Vozovka a autobusová stání jsou řešena v pojednávající formě, když je vložena do vjezdu (3), chodníky v žulové mozaice (4) a cyklostězka v asfaltu. Materiály jsou kvalitní, jednoduše opravovatelné a známé všem.

Materiály mají propustnost vody a podložka je doplněna o vskovací souvrství a dlažbu kolem stromů. V některých případech – v blízkosti stromů – jsou správy širší a je umožněno pronikání, např. rozchodníky (3).

V hierarchii města tvorí alcent na centrum výšší kvalitu materiálu i detailu než u okolní části města.

## Fungující centrum v každé chvíli!



Fáz 00  
Obecné Počátkové náměstí, příprava a demolicí starých objektů. Osvětlení veřejného prostoru, výstavba parkovišť, provizorní uprava poštovny, příprava projektu a dokumentace, jednání.

Fáz 01  
Výstavba radnice a následná přestavba stávající budovy, výstavba parkovišť domu, který obloží centrum; výstavba parkovišť domu, který obloží centrum; výstavba uliční sítě v industriální části a výstavba Obecného náměstí následované současnou výstavbou.

Fáz 02  
Dokončení výstavby kolem Obecného náměstí, úpravy ulic a uliček kolem nového centra, možné demolice menších domů v centru, úprava ulic do jížního transformačního území.

Fáz 03  
Dokončení výstavby větších objektů v centru, pokračování parcelace a realizace veřejných prostranství v jižním transformačním území.

Fáz 04  
Dostavby jižního transformačního území dojde k posilování centra, které se nově výstavbou bude dostávat z periferie více do tržního a umožní výstavbu nových typologií.