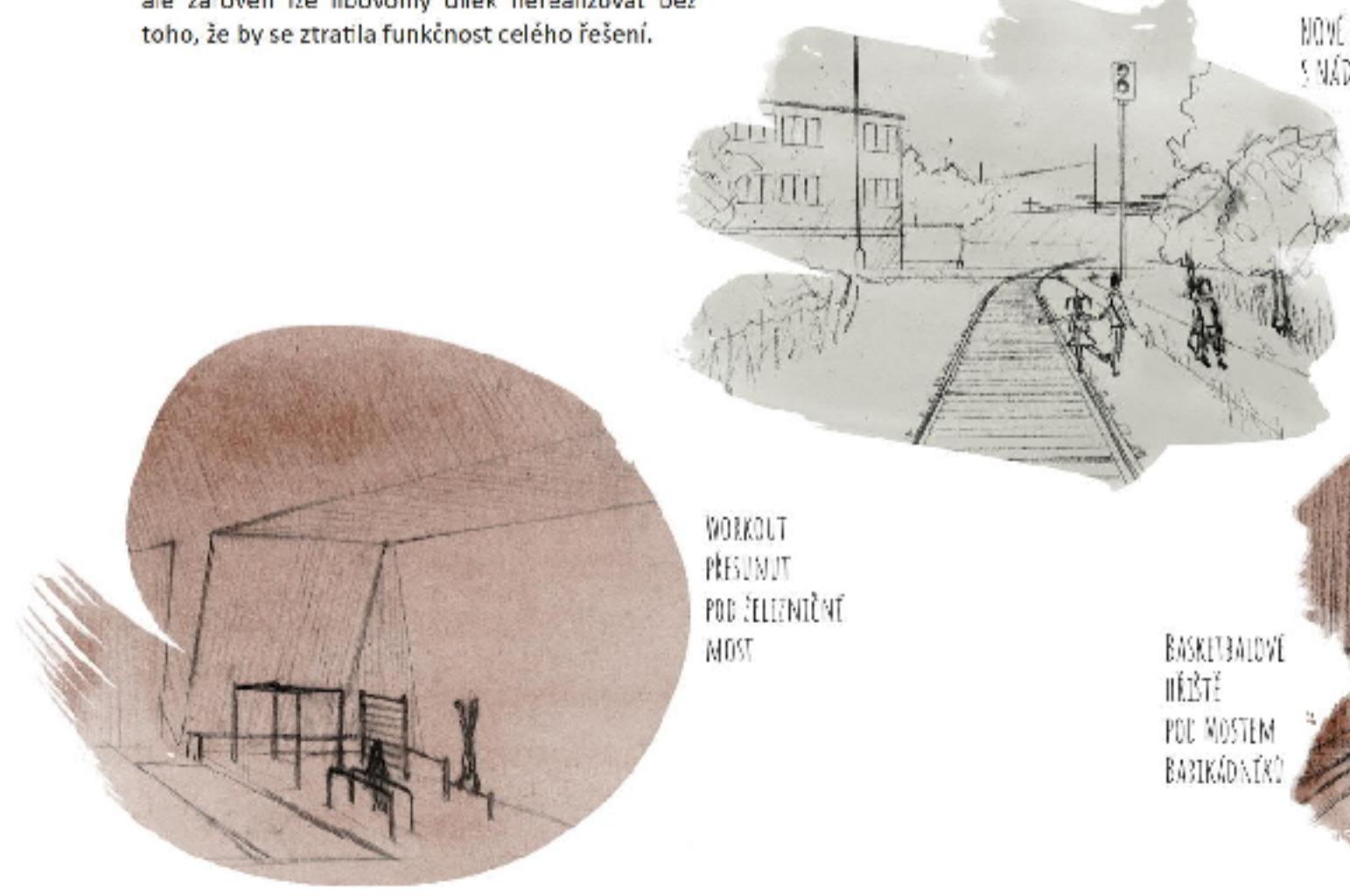




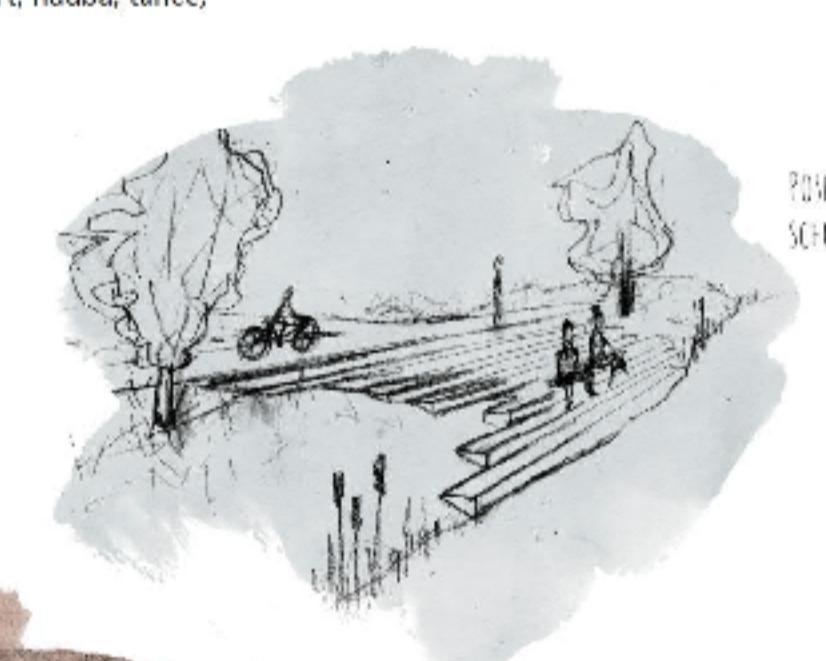
ZÁKLADNÍ MYŠLENKA

Park je se svým okolím propojen na mnoha úrovních. Jeho poloha na břehu řeky ho logicky svažuje s pobřežní komunikací, ať už jde o cesty pěší nebo cyklistické. Jeho poloha v těsném sousedství obytných souborů mu zajišťuje neutuchající zájem místních obyvatel a konečně pozice na dopravním uzlu (stanice metra) mu zajišťuje dostupnost i pro návštěvníky z jirých čtvrtí města. Jednotlivá dilní řešení představují do sebe zapadající díly skládačky, která vytváří souvislý obraz jakožto funkční řešení, ale zároveň lze libovolný dilek nerealizovat bez toho, že by se ztratila funkčnost celého řešení.



TRAVNATÁ PLOCHA

Tento přístup je vhodný skoro vždy, v případě území plného "nepřekročitelných limitů" (ať již známých při tvorbě konceptu nebo dodatečně objevených) je nezbytný, protože "antifragilita přístupu" zaručuje realizovatelnost projektu jako takového. Všechna řešení jsou provázána sítí synergických efektů, navzájem se tedy podporují ve své funkci. Protože jde o síť, přerušení jednoho



KOMUNITNÍ ZAHRADY

Je respektována stávající komunitní zahrada jako program. Je jí poskytnuto důstojné zázemí a prodloužena její existence v čase díky novému generátoru.



SPORTOVIŠTĚ

Návrh využívá přítomnost mostů jako příležitost vytvořit krytá sportoviště (lezecká stěna/ boulder, basketbalové hřiště), která díky své pozici pod mostem jsou vždy v suchu a mají proto významně rozšířenou využitelnost. Zároveň svým nasvětlením likvidují šeré prostory, které jsou vždycky potenciálním zdrojem obav a omezují využitelnost veřejného prostoru. V cílovém stavu je pod most přesťobováno i stávající workoutové hřiště.



ŽELEZNIČNÍ VLEČKA

Industriální stopa je přiznána v podobě železniční vlečky a drážního osvětlení. Vlečka je využita pro umístění mobilních platform adaptovaných nákladních vagónů a podvozků. Ty poskytnou zajištění provozu parku, které je běžně realizováno pomocí trvalých staveb (kavárna, stage pro vystoupení, lanové dětské hřiště, zázemí komunitní zahrady). Jejich umístění ve vagonech z nich dělá "parkový mobiliář", který je možné z prostoru i funkce upravit.



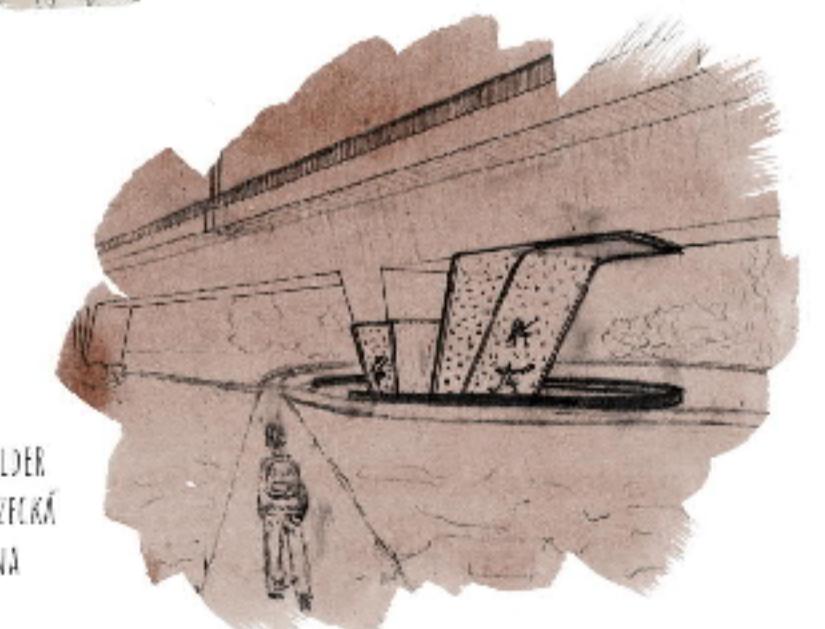
ZELEN

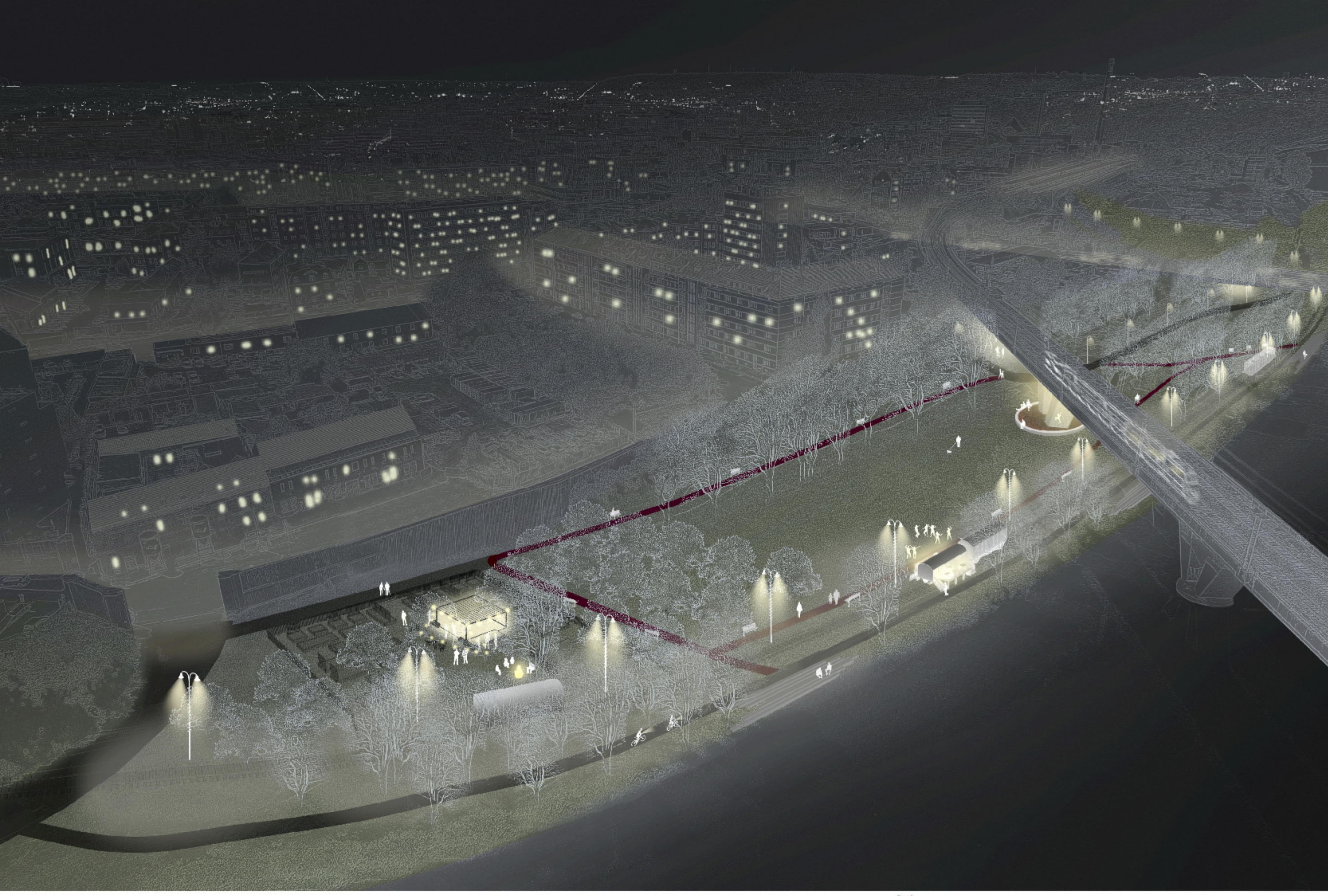
Stávající zeleň je respektována a logicky definuje koncepci prostoru. Kvůli převaze krátkověkých dřevin má pouze omezenou časovou perspektivu. Porosty jsou významně doplněny jak výsadbou kosterních dlouhověkých dřevin, tak ovocných



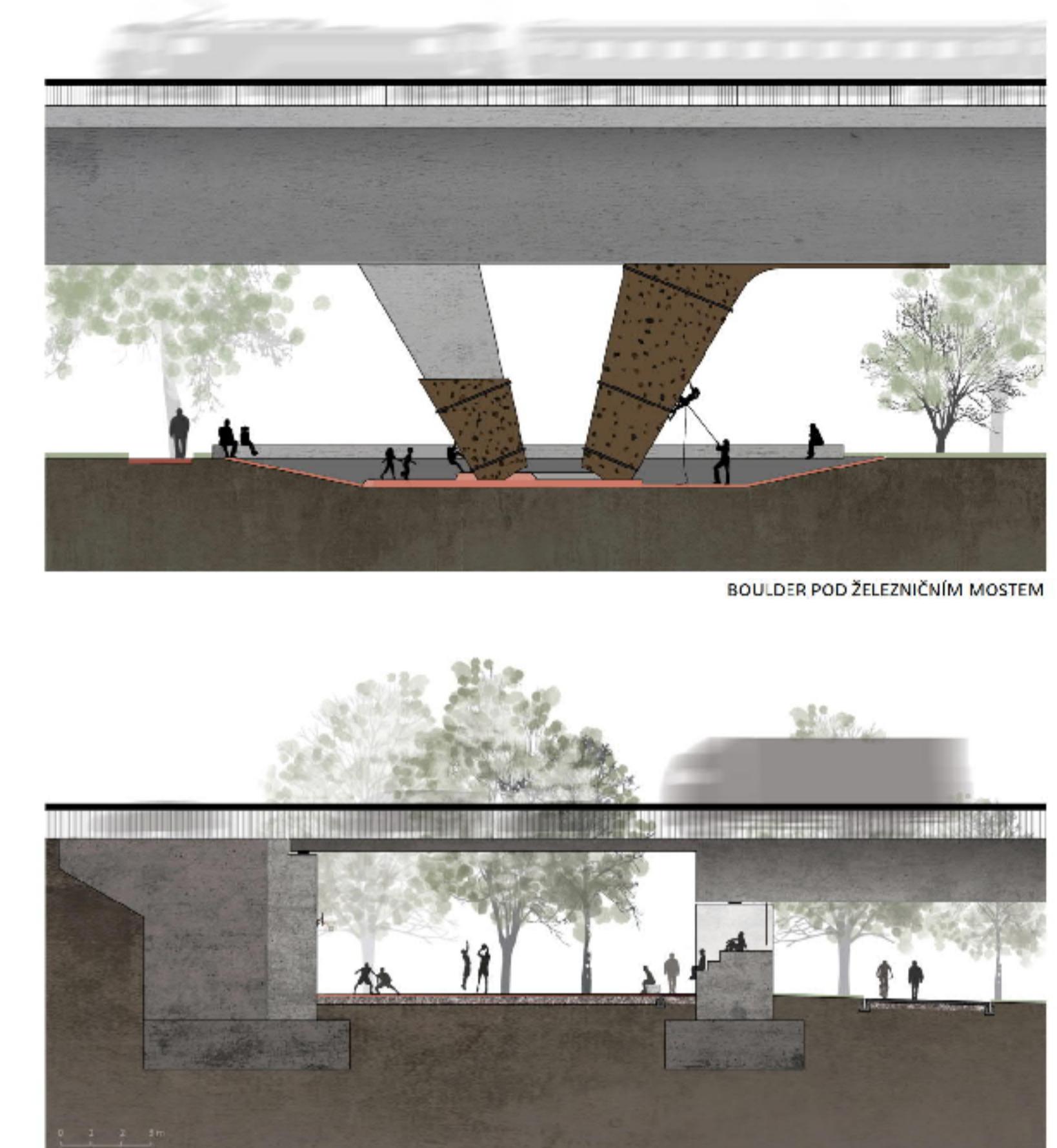
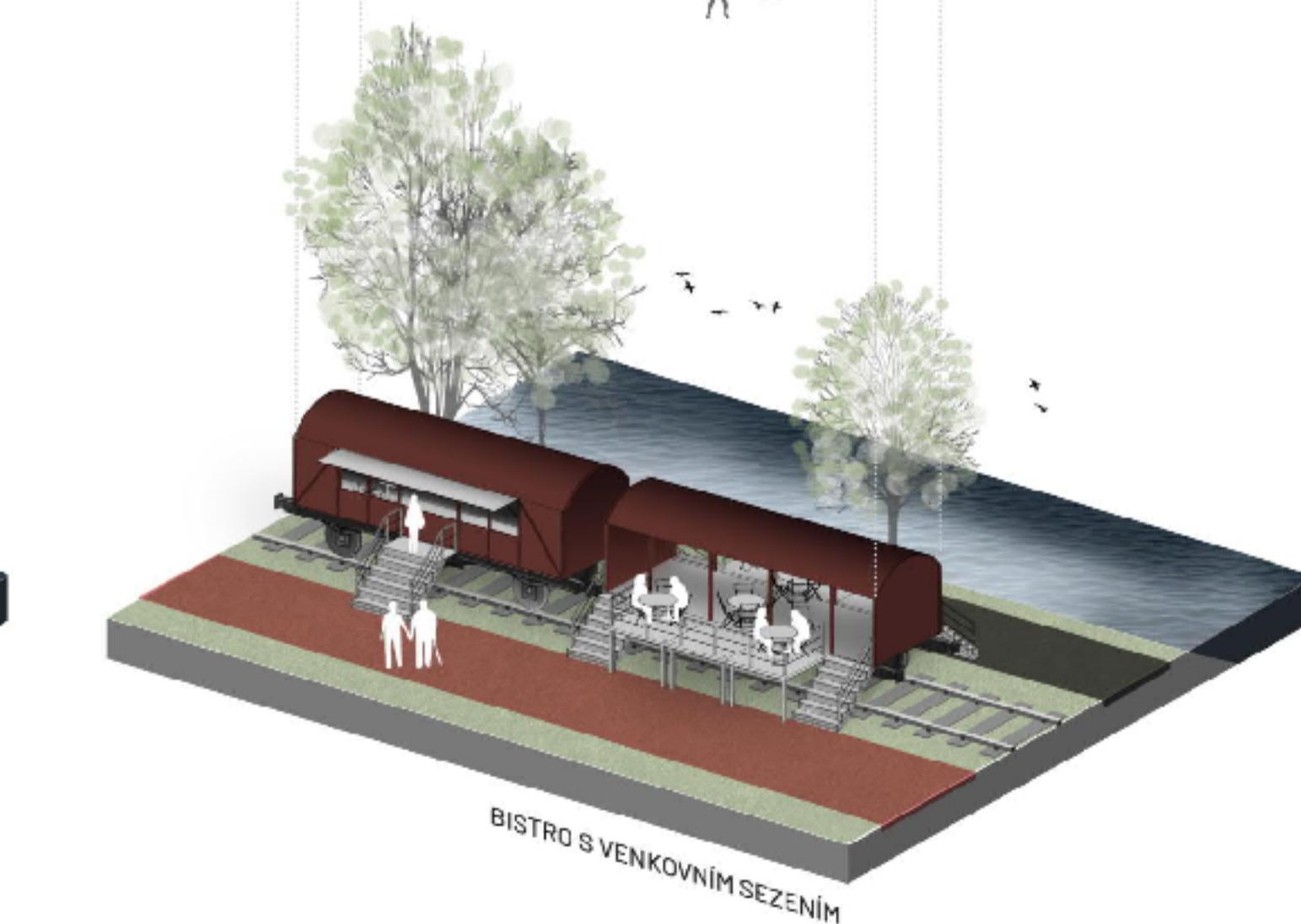
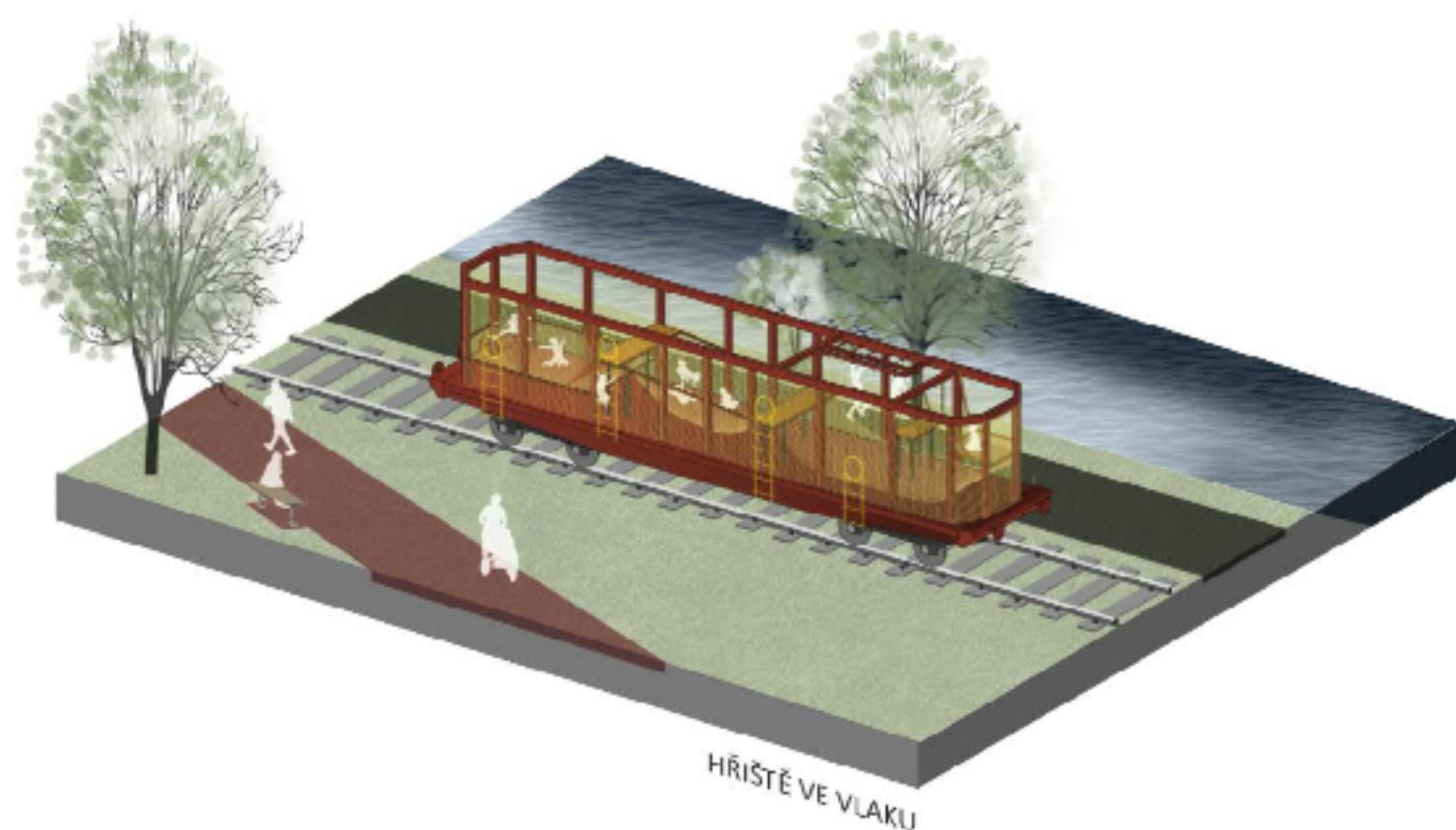
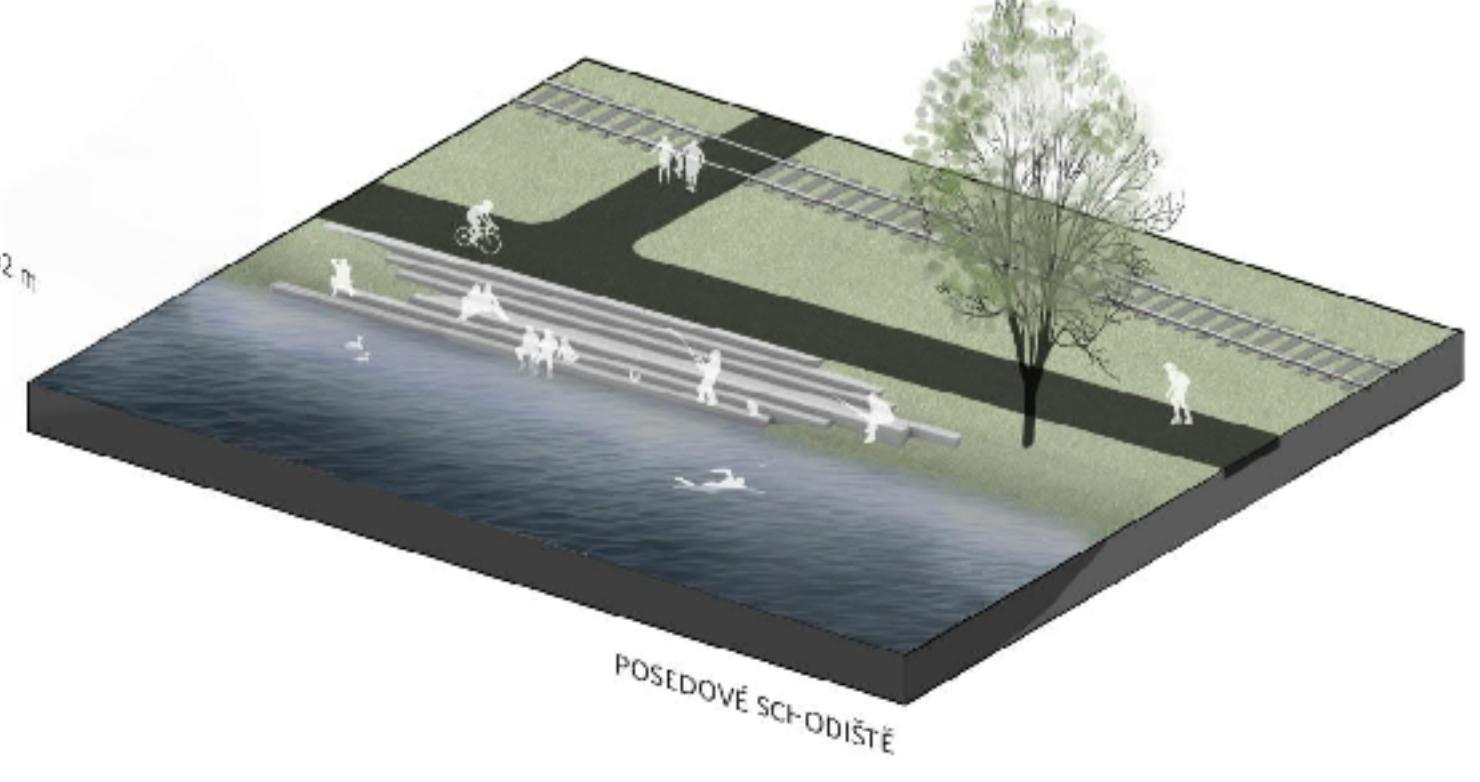
CESTNÍ SÍŤ

Síť cest propojuje jednotlivé aktivity spolu s nově navrženými přístupy k vodní hladině. Voda je tak vtažena do funkcí a kompozice celého prostoru. Vzniká park, který naplňuje zatím jenom tušené možnosti prostoru a má ambice přesáhnout hranice místní komunity.





NOČNÍ PERSPEKTIVA PARKU - území má co nabídnout ve dne i v noci, v létě, v zimě i za deště.



PARK U VODY, PRAHA 7 - HOLEŠOVICE

1b