



A - Vstupní část parku

Hlavním vstupem parku je vjezd protipovodňovou stěnou ve východní části. Můžete si pak zvolit dvě hlavní cesty – následovat původní vlečku a pokračovat přímo rychlou trasou podél řeky, nebo volnější a intimnější cestu hravou části parku mezi terénními vlnami, kde je pracováno s momenty překvapení, náladou návštěvníka, a především fantazíí v mnoha možnostech využití ploch kolem – od přírodních hřišť po rekreaci.



B - Typická část mírné terénní deprese aktivní otevřené zóny

Otevřená aktivní zóna nabízí mnoho možností pro děti i dospělé. Tato část je prostornější, přehledná, s několika solitérními stromy. Zvláštní a svahování terénu zároveň slouží pro zábavně interaktivní hry se zdravotním přínosem pro posilnění kognitivních funkcí dětí. Vizuální oddělení promenády u řeky je vytvořeno terénním valenem. Terén a zeleně pomáhají pracovat s náladou, pocity i vjemy návštěvníků.



C - Srdce parku

Nejnížší místo v terénní modelaci pod konstrukcí vysokého železničního mostu, kde se setkává více tras pro pěší i cyklisty. Je to interaktivní plocha pro posezení a hry dětí ve svážitějším terénu a prostorem akumulace podzemní a dešťové vody v podobě mokradu. Ten je doplněn nášlapnými kameny a atypickými dřevěnými prvky tak, aby návštěvníky vzbízel k pozorování i hrám. Aktivity i samotná podoba místa jsou rozdílné také díky přirozenému kolísání vodní hladiny v období roku.



Mobilář inspirován industriální historií

V návrhu parku se propojují jisté industriální materiály do mobiláře, zpevněních ploch a herních prvků poukazující na původní industriální charakter Holešovic a již neexistující sousední fabriky na výrobu betonových panelů.



Stromové a rostlinné druhy

Výběr rostlin ilustruje řízu lužního lesa s bohatým bylinným patrem a výrazným efektem jarních efemer, otevřených vlhkých a mezoftylních luk a mokradních biotopů. Původní druhy nebo jejich kultivary a přírodně blízká podoba parku snižuje nároky na četnost údržby, zvyšuje ekologickou hodnotu míst a maximálně využívá přírodních procesů a vlastnosti stanoviště, čímž je zajistěna dlouhotrvající stabilita.

Aktivity na zachované přístavní vlečce

Původní železniční vlečka je zároveň pomyslnou páteří celého parku, takže návrh počítá se zachováním výjimečných aktivit reagující na potřeby místních obyvatel v průběhu roku.



PARK U VODY, PRAHA 7 - HOLEŠOVICE