



Návrh povrzuje park U Vody jako specifickou zónu v rámci pražských rekreačních ploch. Zachováváme postindustriální charakter skrz použití materiálů i specifický mobiliář, podporujeme unikátní břito typy v přirozeném rozvoji. Respektujeme stanovitelné podmínky pro nové výstavby i navržené krajinné úpravy. Charakter parku povážujeme za hotový v jeho syrovosti, cílem je ho lidem zpřístupnit prostřednictvím kultivovaných vstupů v urbanistické návaznosti na město a funkčních zásahů v nitru parku. Definujeme hrany parku a místa styku s dopravní infrastrukturou. Kromě fyzických zásad je stejně pojmenování přírodních zón a plán péče do budoucna, vymezující různé režimy údržby pro pestré zastoupení lokálních druhů.

#### POD ŽELEZNIČNÍM MOSTEM – SCHODY, RAMPY, SKATEPARK

#### NÁBRŽNÍ SCHODY A MOLO

#### VSTUPY A CESTNÍ ŠÍŘ

#### ŘEZ A-A

Otevíráme vstupnímu tunelu. Vmísíme mobilní protipovodňové stěny odstavujeme lemové oplocení, částečně betonové pásy, napak doplňujeme schodiště, schukavky a rampy po celé délce hrany parku.

Uzemním vedení dva typy cest – hlavní, východozápadní, mlatovaté, a vedlejší severojižní spojky z betonových lápáků. Hierarchie cestovního systému pomáhá orientaci v území.

Již navrženou cyklosítu v břehu doporučujeme provést vzhledem k charakteru parku jako mlatovou a časem hrany cyklosít převést na cestu blíže městské zástavbě. V souladu s Konceptem prázdných břehů tím chceme podpořit pomalou pobytovou zónu u vody a vstřícní aktivity od nejmalojedoucích po nejrychlejší.

#### ŘEZ B-B

Mosty jsou výraznými městskými prvky a proto nemohou už být nahliženy jako mono funkční stavby, zajišťující pouze propojení dvou břehů. Most ve městě není samostatným tělesem, je ho napojení na urbanistickou síť a místa dolytí pilířů s terénem jsou klíčové.

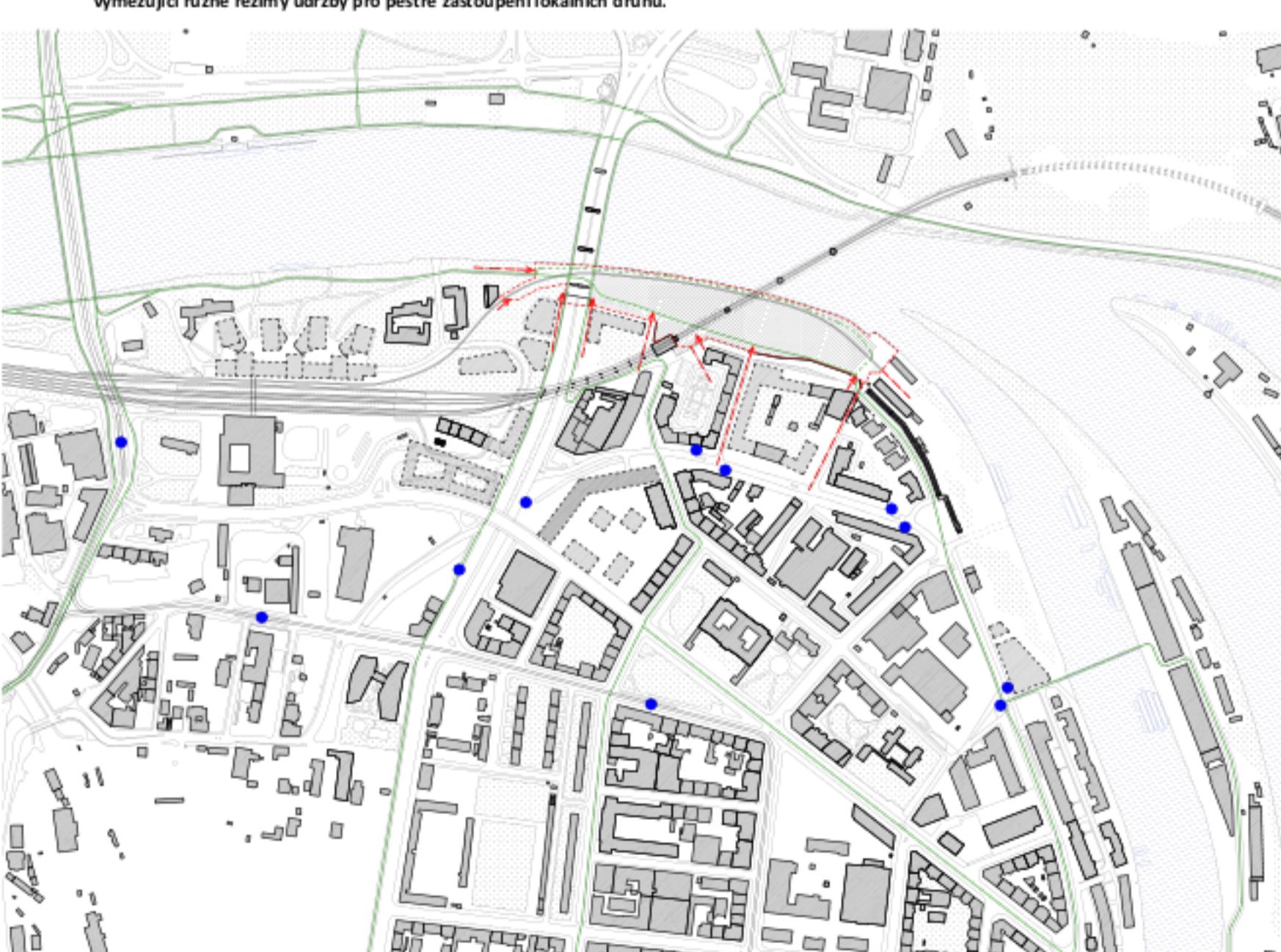
Prostory pod mosty využijeme k využití zpevněných betonových ploch, opěrných zdí a světlých stěn nosných pilířů. Silnice celobodem vytváří hřuk, proto do krytých prostor pod most umisťujeme funkce, které jsou samy také spíše hlučné – streetball, skateboard, nizký horizontální bouldering.

#### ŘEZ C-C

Stavba zde slouží k propojení vstupu do parku a výstupu z parku. Stavba zde slouží k propojení vstupu do parku a výstupu z parku. Stavba zde slouží k propojení vstupu do parku a výstupu z parku.

Mosty jsou výraznými městskými prvky a proto nemohou už být nahliženy jako mono funkční stavby, zajišťující pouze propojení dvou břehů. Most ve městě není samostatným tělesem, je ho napojení na urbanistickou síť a místa dolytí pilířů s terénem jsou klíčové.

Prostory pod mosty využijeme k využití zpevněných betonových ploch, opěrných zdí a světlých stěn nosných pilířů. Silnice celobodem vytváří hřuk, proto do krytých prostor pod most umisťujeme funkce, které jsou samy také spíše hlučné – streetball, skateboard, nizký horizontální bouldering.



Pod mostem Barikádníků – streetball, boulder, skate

Pobytová síť a zpevněný lem kolem mostních pilířů

MOSTY

Mosty jsou výraznými městskými prvky a proto nemohou už být nahliženy jako mono funkční stavby, zajišťující pouze propojení dvou břehů. Most ve městě není samostatným tělesem, je ho napojení na urbanistickou síť a místa dolytí pilířů s terénem jsou klíčové.

Prostory pod mosty využijeme k využití zpevněných betonových ploch, opěrných zdí a světlých stěn nosných pilířů. Silnice celobodem vytváří hřuk, proto do krytých prostor pod most umisťujeme funkce, které jsou samy také spíše hlučné – streetball, skateboard, nizký horizontální bouldering.

MOBILIÁŘ

Specifický charakter povodňového parku s postindustriální historií si žádá speciální přístup k umisťování mobiliáře.

Maximálně využíváme stálající prvky, nový mobiliář je doplněn

ve stejném duchu. Stavba zde slouží primárně ve většině jako lavice a stoly, původní dřevěné lavičky a stoly byly využity k vytvoření nových vstupů a schodišť. Přímo na betonové plošině, skutečně pravděpodobně jako herní prvky. V blízkých místech vložíme lavičky a na vstupní hrani umisťujeme betonové schody, rampy a skoky, do kterých je integrováno osvětlení, odpadkové koše, otevřený lapač a příkra. Livočové osvětlení na podní hraně mostu slouží spontánně umisťovaným podél obou mostů, a zároveň poskytuje mentální pocit bezpečnosti.

Herní prvky

HERNÍ PRVKY

PŘÍSTUP K VODĚ

Obrácíme se k povodni a pohybem po břehu. Kompletní plán povodňového parku postupně nahradí v současnosti plánovanou cyklosítu, kterou by se do budoucna měla přesunout dalej od řeky. Přístup k vodě je lesem betonovými schody s dřevěnými pohybovými palubami v několika místech podél břehu – v návaznosti na severojižní cesty. Plovoucí pontony s příklem na palubu slouží plážovým a vodáckým místům rozrušujícími kamenný zpevněný břeh.

STRUKTURA PARKU

Park dle této podoby charakteru na několik zón s různými typy přístupu. Jedná se o části s interními údolími (sečená louka, Prazeleinera), občasnou údolí (reservoir podél řeky) a téměř bezzásahovou biotopu. Podzemní popis zón a přístupu je popsal v autorské zprávě.