



DETALNÍ URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 1. ETAPY (PROJEKTOVÁ ČÁST) - SITUACE M 1:200

ANOTACE PROJEKTOVÉ ČÁSTI

Záležitosti
V samotné ploše centrálního náměstí navrhujeme dvě fády stroum, podél jeho severní a části západní fasády, které budou umístěny v kvádrových záhonech. Druhové se bude jednat o Dřezovec trojtrnný (*Gleditsia triacanthos*). V prostoru před nově navrhovaných polyfunkčními domem umisťujeme několik nových sedacích prvků. Tyto lavice vybaveny muchohvězdy, který zálitu a lehce zchladí lesklý prostor. V ulici Brundízova, která se má v budoucnu stát důležitou městskou třídou navrhujeme výškovou alej. Výšková alej akcentuje důležitost této komunikace.

Dopravní řešení
V ulici Brundízova, která se má v budoucnu stát důležitou městskou třídou, počítáme s územní rezervou pro tramvajové tratě (propojení trati Petřínka a Brnovecká) a propojení oblasti Velkého Brněna na metro stanice Petřiny. Tramvajové zastávky v ulici Na Petřinách posuvně 20 m východně od jejich stávající pozice. Jejich nové umístění umožní komfortnější a bezpečnější propojení obou částí lesklého centrálního prostoru Petřin. Komunikace Brundízova a Bubeníčkova jsou navrženy jako jednosměrné. V ulici Brundízova je umístěno 13 parkovacích stání, v ulici Bubeníčkova 7, při ulici Na Petřinách 3 stání. Celkem je v této části lesklého území navrženo 53 parkovacích stání. Parkovací stání jsou navržena jako podebná k drenažní dlažbě. V blízkosti mateřské školy jsou umístěna 2 K+R stání. V ulici Na Petřinách jsou umístěna 3 K+R stání.

Povrchy a výškové úrovně
Hlavní plochu náměstí spojujeme velkoformátovou dlažbou v několika odstínech šedé barvy. Centrální plocha náměstí v ulici Na Petřinách a ulice Brundízova bude vedena v jedné výškové úrovni. Komunikace Bubeníčkova bude oddělena od přilehlého chodníku obrubou a bude tvorena asfaltovým povrchem.

Modrozelená infrastruktura
Část zpevněných ploch v centrální ploše náměstí bude vysádována směrem k trvalkovým záhonům se stromy. Dešťová voda bude stékávat do prostoru pod tyto stromy, kde poslouží k jejich zálivce. Pod centrální plochou náměstí bude umístěna retenční nádrž, která zachytí přívalové srážky a naakumulovanou vodu bude zásobovat zelení i v sušších obdobích.

V ulicích Brundízovka, Bubeníčkova a Klenová jsou navrženy nové trvalkové záhony se stromy. Dešťová voda z přilehlých komunikací bude stékávat do prostoru pod tyto stromy, kde poslouží k jejich zálivce. Dlažba podebných parkovacích stání bude provedena jako drenažní.

Předprostor Mateřské školy Bubeníčkova
Předprostor mateřské školy bude sjednocen novou velkoformátovou dlažbou a umístěním tří nových stromů v fádě s trvalkovými záhonami.

Vestibul metra
Vestibul stanice metra Petřiny posuvně východním směrem tak, aby byl v budoucnu umožněn vznik městské třídy Brundízova s tramvajovou tratí. Vestibul ponechávame v prostoru náměstí z důvodu snadné identifikace místa jeho návštěvníky. Na osu výstupu z vestibulu umisťujeme nový vertikální výtvarný prvek, který se stane symbolem lesklé lokality. Vestibul metra a nový výtvarný prvek budou obdobně tvářovati a budou tak spolu komunikovat a propojovat obě části náměstí.

Součástí projektové části je také návrh kulturně vzdělávací obálky budovy vstupu do stanice metra Petřiny. Návrh počítá s umístěním nového koridorového obálky přes stávající konstrukci bez zásluhu o samotného objektu. Jedná se o technicky i finančně úsporně dočasně řešení. Zároveň dojde k zvýšení estetické kvality lesklého objektu vestibulu metra.



CENTRÁLNÍ NÁMĚSTÍ PETŘINY