Detailní urbanisticko-architektonické řešení 1. etapy (projektová část) - situace M 1:200

VSTUP BD

řešení objektu výstupu z metra

Důležité je pro „jižní" náměstí provozní řešení a funkční náplň stávající objektu výstupu z metra, u kterého je za optimální považována jeho přestavba tak, aby se objekt více otevřel do prostoru náměstí a upravila se jeho funkční náplň - místo WC situovat do prostoru náměstí důstojnější pronajímatelný prostor - například rychlé občerstvení, které je dnes naopak zcela nedůstojně umístěné v miniaturním prostoru vedle hlavního vstupu a navrhuje se jej zrušit a prostor přičlenit k zázemí DP. Stávající venkovní přístupový žebřík se navrhuje přesunout z exponované východní fasády na podružnější fasádu jižní (případně západní).

DENNÍ PASÁŽ

Návrh vychází ze zachování původní koncepce fasády - tzn. stávající betonové panely + popínavá zeleň, ale počítá s úpravou druhové skladby popínavé zeleně tak, aby byla část fasády „zelená" celoročně díky stálezelených druhům, které by byly doplněny opadavými druhy, jež zase dodávají barevnost a rozmanitost.
Základem je otevření SV a JV nároží objektu formou velkých rohových otvorů, které budou vyneseny ocelovými a ocelo-betonovými sloupy a umožní lepší propojení stanice metra a oživí prostor jižního náměstí. Obě nároží se navrhují doplnit předsazenými markýzami s vestavným osvětlením, mezi nárožími se navrhuje lavice s květníkem pro popínavé rostliny. Stávající okna a dveře v severní fasádě (prostor občerstvení) se navrhují zrušit a doplnit v těchto místech plnou betonovou fasádu, která je rovněž určena pro popínavé rostliny. Trelláž pro popínavé rostliny se navrhuje minimalistická ve formě nerezových lan nebo sítí, které se nebudou na fasádě uplatňovat a poskytnou pouze oporu pro co nejrychlejší ozelenění.

vyrovnávací kamenné stupně

architektonické řešení - parter a dlažba

Základem celkového výrazu celého řešeného území by mělo být maximální sjednocení celého prostoru a jeho odlišení od okolních „běžných" veřejných prostorů obytných ulic. Pro tento účel je navrženo řešení všech zpevněných ploch formou dlážděných povrchů, které budou vzájemně odlišeny podle provozního určení pomocí různých materiálů, povrchů a formátů, případně pomocí výškových rozdílů s kamennými obrubníky.
S ohledem na modrozelenou infrastrukturu, zadržování vody v území a zlepšování mikroklimatu se uvažuje prakticky výhradně s využitím dlažby s širšími spárami spárovanými kamennou drtí tak, aby byl umožněn maximální průsak do drenážního podloží případně vsak do pláně. Pro plochy pojezdové a pochozí jsou uvažovány pravidelné kamenné bloky s rovnou horní plochou s tryskaným povrchem, pro parkovací plochy a lokální dekorativní dlažbu jsou pak uvažovány kamenné kostky se štípaným hrubým povrchem, který není vhodný pro komunikace s ohledem na zvýšenou hlučnost. Proto jsou komunikace navrženy s rovným povrchem dlažby - kromě toho by v celém prostoru náměstí měla být rychlost vozidel omezena na max.30km/h, což také přispěje k minimalizaci hluku a zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců. Použitím dlážděného povrchu na komunikace se také nastavuje podvědomý signál pro řidiče, že projíždí „výjimečným" prostorem náměstí, což by podvědomě a přirozeně mělo zpomalovat rychlost jízdy bez ohledu na „zákazové a příkazové " dopravní značení. Na nezbytných místech se počítá také s úpravou dlažby a doplněním povinných vodicích linií v adekvátním provedení ke kamenné dlažbě.

VSTUP BD

VSTUP BD

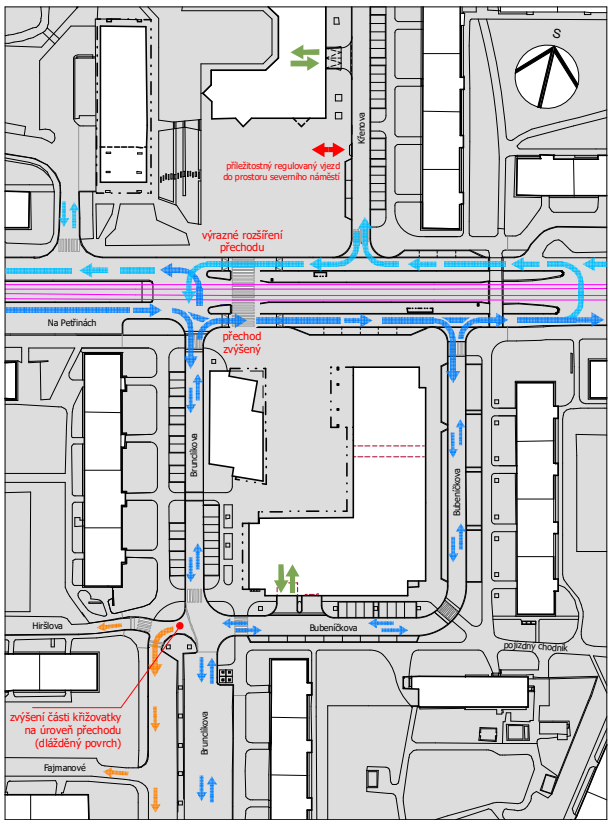
BOX

GARÁŽE

ZÁSOBOVÁNÍ

S

schéma dopravního režimu M 1:1000



LEGENDA SITUACE :

- stávající stromy
- navržené stromy
- navržené stromy (ve stromovém květníku)
- navržené stromy v dlažbě (se stromovou mříží)
- veřejné podzemní nádoby (tříděný odpad)
- uliční lampa VO (návrh)
- parková lampa VO (návrh)
- stojany pro jízdní kola
- sestavy odpadkových košů
- venkovní lavičky městské
- vodní trysky v dlažbě
- veřejné pítko s tlačítkem
- odvodňovací prvky povrchové (litinové rošty)
- připojovací místa na EL (v dlažbě náměstí)
- stáv.sloup el.zařízení (tram etc.)
- původní řešení parteru (schema)
- stávající zpevněné plochy
- navržené zpevněné plochy (kam.dlažba)

V návrhu je doporučen pokud možno obousměrný provoz v dnes jednosměrných ulicích Bubeníčkova a Brunclíkova, která je v podstatě druhou nejdůležitější páteří ulicí sídliště a její lokální jednosměrnost byla způsobena až vybudováním výstupu z metra, ale v jižní části směrem do Ankarské je komunikace postavena jako plnohodnotná obousměrná městská ulice a doporučujeme, aby se tohoto typu držela i v místě náměstí - byť v jiném povrchu vozovky, který bude naznačovat výjimečnou polohu a bude také potvrzovat změnu osy komunikace, která je vynucena reagováním na stávající výstup z metra. Obousměrný provoz v ulicích podle našeho názoru nebude znamenat nárůst dopravy. Nicméně - pokud by z různých důvodů bylo nutné režim dopravy držet v systému jednosměrném, je možné pouze upravit režim dopravním značením - což bychom považovali za optimální, protože to do budoucna umožňuje dopravní režim flexibilně změnit, pokud by se to ukázalo jako účelné. Komunikace by tak i nadále umožňovala bezpečnější a plynulejší provoz při zajištění maximální obslužnosti území i v jednosměrném režimu.