

KONCEPT

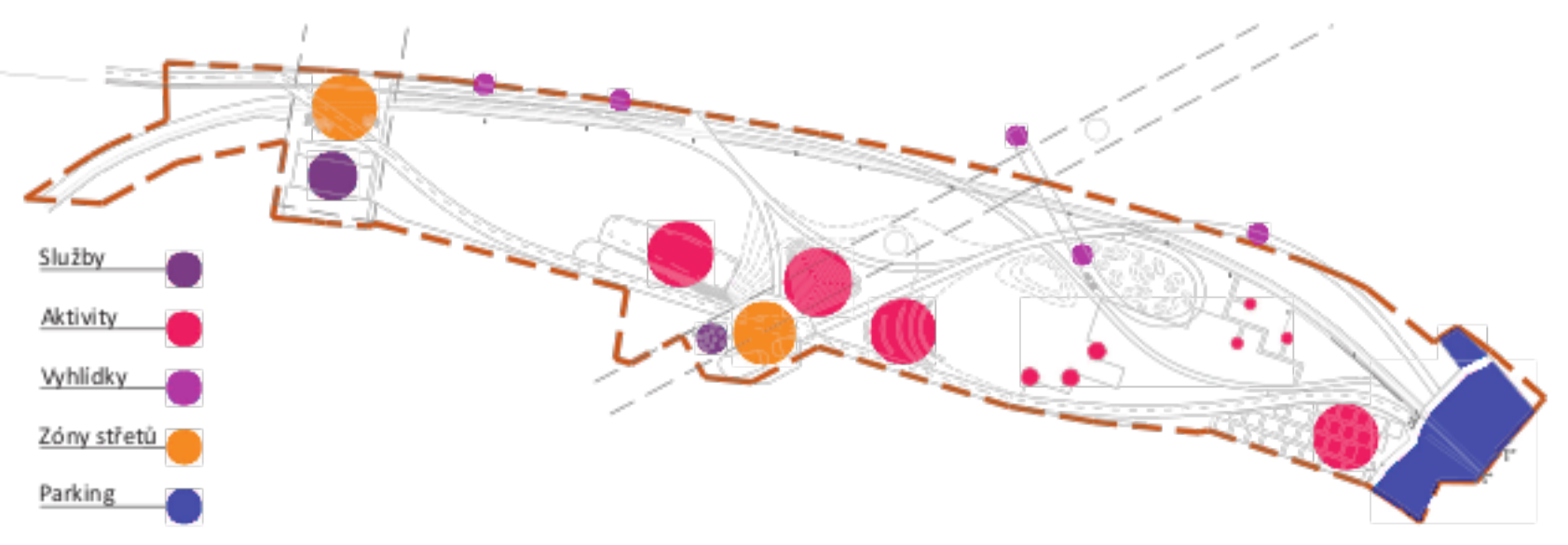
Při tvorbě konceptu byla zejména snaha o nalezení autentického zpracování a propojení stávajících prvků, symbolizovaných stopami industriální minulosti, hrozby povodní a z toho vycházející materiálové složení a potřeb obyvatel. Koncept parku vychází z jeho kvality, a snaží se o posílení identity místa a eliminaci možných hrozeb. Filozofie návrhu Parku u vody se táhne územím od východu na západ, kde se pomocí různých funkčních celků dostáváme postupně od plochy, která patří obyvatelům ve formě urban farmingu po myšlenku industriálních prvků, které se vynořují v dalších částech parku.

Komplexní návrh v sobě spojuje využití přírodních prvků a dominant území v maximální možné míře. Základní myšlenkou bylo vyhnout se tvorbě generického místa, ale podtrhnout maximálně kvalitou doplněním jednoduchých, no jedinečných prvků drobné architektury, která z něj udělá park, kde člověk rád pobude delší dobu a který bude reprezentovat ducha Holešovic.

Vstup
Hlavní vstup do parku je navržen z ulice Varhulíkové, v místě spod mostu. Z uzlu, který v místě vznikne, má návštěvník možnost vybrat se různými cestami k programovým částem parku. Další vstup je umístěn ve východní části a stejně v západní části z ulice Pod dráhy. Oba jsou zároveň napojeny na navrhovanou cyklotrasu. Zvýšení počtu vstupů do parku zjednoduší přístup pro obyvatele Holešovic a poskytnou alternativní a příjemnější trasu po blízké řece.

Cyklostezka
Trasování cyklostezky bylo navrženo v jižní části parku vedle povodňové bariéry. Její odkloněním od linie řeky jsme se snažili dosáhnout lepší přístup a výhledy na vodu pro pěší návštěvníky, vyhnout se možné kolizi s cyklisty, běžci a zároveň dát samotnému cyklistovi možnost sednout a pobýt v parku. Cyklostezka a běžecká trasa v přímém kontaktu obchází workout, čímž umožňují sportovcům pohodlně sportovní vyžití v přírodě.

Cesty
Park konceptně funguje v různých do sebe zapadajících rovinách. Základem je vytvoření funkční síť stezek, které budou převážně z propustných a přírodních materiálů. Komunikační síť parku je kompozitně navržena bez přetřetí, zároveň její trasování nabízí vyústění k jednotlivým funkčním prvkům. Navrženy jsou následující typy povrchů - propustná dlažba přeřetovaná trávničkami, štěrkové - travnatý chodník, dřevěná palubovka a propustná dlažďená plocha cyklostezky. Všechny chodníky (mimo cyklostezky) jsou navrženy bez obrubníků - volně prochází do prostoru okolní travnaté plochy, čímž jsme chtěli naznačit pomíjivost, sukcesi a převahu přírody.
Další vrstvou návrhu jsou terénní modelace. Promyšleným modelováním terénu návrh pracuje s výškovým převýšením cca 3 metry. V části pod železničním mostem se z nástupní plochy rozbíhají chodníky v 3% spádu do jednotlivých částí parku. Celé území je zároveň bezbariérové, přístupné pro všechny věkové kategorie. Od povodňové bariéry dochází k postupnému klesání terénu. V strmějších svazích jsou navrženy různé formy sezení s výhledem na Vltavu a okolí. Současně se naskytá prostor pro kulturní a společenské akce, letní kina a komunitní setkávání.
Terén je modelován s důrazem na maximální udržení srážkové vody na území parku. Systémem terénních deprezí dochází k akumulaci vody, která je rostlinami využívána v obdobích sucha.



Program parku je rozdělen do 5 na sebe navazujících prvků:

1. Hlavní vstup do parku s amfiteátr. Plocha pod železničním mostem je z původně zanedbané plochy transformována na aktivní zónu. Nástupní plocha nabízí kávu a občerstvení v bufetech pod mostem, dětské hřiště v podobě terénní deprese nabízí vyžití pro všechny věkové kategorie dětí. V blízkosti centrálního vstupu dovoluje terénní modelace vytvoření přírodního amfiteátru pro posezení v přírodě, nebo případně společenské události. Umístěn je tak aby poskytoval výhled na vodu s pozadím lesoparku Bila skála, orientace pohledu severovýchodním směrem zároveň eliminuje rušivý moment při západu slunce v případě zorganizování divadelního představení či jiné akce. Okolí těchto prvků nebude obkloповat hustá vegetace pro zřehlednění území a zvýšení bezpečnosti.
2. Workout. Návrh přiznává aktuální vybudovaný workout mezi dvěma mosty. Navržené řešení ho doplňuje o soustavu sedádků, které současně plní úlohu amfiteátru a opěrné zdi. Ve směru k mostu plynule přecházejí do terénních schodů.
3. Vyhlídkové molo. Soustava navrhovaných chodníků je plynule napojena na vyhlídku nad Vltavou. Dispozice navrhované lávky respektuje možnou povodeň. Její plynulé stoupání a vyústění přes Vltavu poskytuje výhled na řeku a okolní krajinu. Vytváří identitu místa, přibližuje obyvatele k řece, prohlubuje zážitek a vytváří významné místo zastavení. Lávka bude procházet přes geo-plasticky modelovaným územím. V prostoru vymezeném lávkou je navržen stromový háj s terénními modelacemi. Návštěvník si zde bude moci odpočinout v trávě, je to prostor pro hru a fantazii.
4. Urban farming. Při vstupu z východní strany parku je navržena plocha pro urban farming a urban gardening. Jedná se o rozdělení ploch pro vyvýšené záhony, kde jsou navrhovány i místa pro zpracování a prodej produktů, kompostéry a mobilní pro setkávání komunity městských zahrádkářů. Na ploše v blízkosti vyvýšených záhonů se rozprostírá agrární louka, kde tradiční bylinný porost zastoupí zemědělské plodiny jako kukurice, slunečnice, makové pole. Kromě efektních hábitů plodin zároveň poskytují možnost sledovat vývoj plodin během roku. I v této části parku vytvořené zázemí nabízí možnost vzdělávání a ochrany a využívání krajiny. Alternativním řešením je zachování trávníku, který bude vznikat přírodní sukcesi. Mobilní v těchto místech reprezentují jednoduché kruhové lavičky bez nebo s extenzivní zelenou střechou. Nabízejí návštěvníkům prostor pro grilování a posezení v přírodě.
5. Ztráty a nálezy. Pod mostem Barikádníků navrhujeme umístění objektu celopražských ztrát a nálezů. Zafidit do návrhu tento požadavek obyvatel vnímáme jako dobrý nápad. Současně zde vzniká prostor pro vybudování vzdělávacího centra. Předmětem vzdělávání bude ochrana a revitalizace krajiny, ochrana před vlivy klimatických změn. Pokládáme to za ideální místo vzhledem k pravidelnému zaplavení tohoto území. Cesta k budově vede z ulice Pod dráhy. Plocha pod mostem bude zároveň destinací, kde návštěvník může pobýt u břehu Vltavy v jakémkoli počasí, případně prohlédnout si film v kině pod mostem.
6. Vegetace a zpevnění břehů: Různé typy zelených ploch budou vhodné doplňovat jednotlivé programové části. Vyšetř extenzivní trávník je použit na celé ploše parku. Chodník na koleje má podobu štěrkového trávníku. Část areálu mezi mosty je hustě osazena stromy, vede tedy chodník pod korunami. Stromy zvolené na dotvoření koncipovaného krajinného parku budou druhově splořovat požadavky pro zamokřené pobřežní území. Vysadit navrhujeme zejména olše, topoly, vrby. Jejich úkolem bude kromě estetické funkce i zvýšení ekologické stability území, zvýšení retence srážkové vody, čišší vzduch a zpevnění půdy. Břeh Vltavy bude zpevněný kamenivem pro lepší udržitelnost jeho tvaru. Zároveň je tento krok nutný kvůli lávce přes Vltavu, která v něm bude částečně ukotvena.

